

\ CAMINHOS PARA A MOBILIDADE HUMANA



Estudo inédito:
"Impactos Econômicos e
Sociais do Sistema
Metroviário de Salvador e
Lauro de Freitas" realizado
pela CCR Metrô Bahia e o
Instituto Miguel Calmon.

\ CAMINHOS PARA A MOBILIDADE HUMANA



84%

**5.819 Empregos Diretos e
Indiretos no Brasil em 2021,
sendo 84% no Estado da Bahia**



\ CAMINHOS PARA A MOBILIDADE HUMANA



11,1

BILHÕES DE REAIS

de impacto na economia da Bahia (2013 a 2021), gerando **R\$ 1,12 de impacto para cada R\$ 1,00 aplicado.**

400

MILHÕES DE PASSAGEIROS

transportados desde o início da operação. Transporta, em média, **330 mil passageiros por dia**



\ CAMINHOS PARA A MOBILIDADE HUMANA



14,6%

Nas regiões próximas ao Metrô, em relação às outras regiões, os imóveis são: **14,6% mais valorizados.**

18 DIAS ÚTEIS

Os clientes da CCR Metrô Bahia tiveram **redução de tempo** nos deslocamentos, de **até 18 dias úteis (horas equivalentes)**, em relação ao ano de 2015. *

*TRECHO ENTRE: MUSSURUNGA X CAMPO DA PÓLVORA



\ CAMINHOS PARA A MOBILIDADE HUMANA



54.509

EMPREGOS

Em 2016, os investimentos da CCR Metrô Bahia geraram **54.509** empregos no Brasil.

121

Em 2021, **121** estabelecimentos comerciais já operavam no sistema, gerando **550** empregos diretos.

